**Załącznik nr 10 do SWZ**

**PARAMETRY TECHNICZNE OFEROWANEGO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**FABRYCZNIE NOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO TYPY HAKOWIEC**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie   
pn.: **„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego typu hakowiec**

**dla Zakładu Gospodarki Odpadami S.A. w Bielsku-Białej”**

**nr ref. 11/ZP/ZGO/2025**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(podać pełną nazwę i adres/siedzibę Wykonawcy)*

potwierdzam, że oferowany sprzęt spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego zgodnie z SWZ:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TYP/MODEL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ROK PRODUKCJI \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (proszę uzupełnić) (proszę uzupełnić) | | | | |
| **L.p.** | **Parametry techniczne bezwzględnie wymagane** | **Spełnienie wymagań** | | |
| **TAK** | **NIE** | **Parametr techniczny** |
| 1. | Samochód fabrycznie nowy |  |  | Podaj rok produkcji: |
| 2. | Ilość osi: 3 |  |  | Podaj parametr: |
| 3. | Napęd na dwie osie (6x4) |  |  | Podaj parametr: |
| 4. | Pojazd przystosowany do zabudowy urządzenia hakowego o udźwigu minimum 20 ton, do załadunku i przewozu kontenerów zgodnie z normą DIN 30722 |  |  | Podaj parametr: |
| 5. | Pojazd przystosowany do holowania przyczepy ciężarowej |  |  |  |
| 6. | Dopuszczalna masa całkowita: 26 000 kg – 33 000 kg |  |  | Podaj parametr: |
| 7. | Tempomat |  |  |  |
| 8. | Norma emisji spalin: minimum EURO VI |  |  | Podaj normę: |
| 9. | Automatyczna lub manualna (po wyświetleniu na wyświetlaczu) regeneracja filtra cząstek stałych DPF |  |  |  |
| 10. | Moc silnika nie mniejsza niż 290 kW (ok. 394 KM) |  |  | Podaj parametr: |
| 11. | Skrzynia biegów zautomatyzowana lub w pełni automatyczna |  |  |  |
| 12. | Przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów z wyjściem na wielowypust, odpowiednia dla urządzenia hakowego |  |  |  |
| 13. | Mosty napędowe z blokadą mechanizmu różnicowego |  |  |  |
| 14. | Mosty napędowe ze zwolnicami |  |  |  |
| 15. | Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego |  |  |  |
| 16. | Układ hamulcowy do przyczepy |  |  |  |
| 17. | Zawieszenie tylne – pneumatyczne |  |  |  |
| 18. | Nośność osi przedniej – nie mniej niż 8 ton |  |  | Podaj parametr: |
| 19. | Zawieszenie przednie – resory paraboliczne piórowe; stabilizator |  |  |  |
| 20. | Rozstaw osi 4500 – 4600 mm |  |  | Podaj parametr: |
| 21. | Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej |  |  |  |
| 22. | System zapobiegający blokadzie kół ABS |  |  |  |
| 23. | System antypoślizgowy kół ASR |  |  |  |
| 24. | Zaczep do przyczepy ∅ 40 |  |  |  |
| 25. | Ogranicznik prędkości do 90 km/h |  |  |  |
| 26. | Dwa podgrzewane, zdalnie sterowane lusterka wsteczne, dwa lusterka szerokokątne, lusterko rampowe, lusterko przed przednią szybą |  |  |  |
| 27. | Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa |  |  |  |
| 28. | Pokrowce foteli |  |  |  |
| 29. | Elektryczne podnoszenie szyb |  |  |  |
| 30. | Tachograf cyfrowy |  |  |  |
| 31. | Immobilizer |  |  |  |
| 32. | Akumulatory minimum 2 x 12 V 180 Ah |  |  | Podaj okres gwarancji: |
| 33. | Alternator min. 100 A |  |  | Podaj parametr: |
| 34. | Gniazda elektryczne w kabinie 24V |  |  | Podaj parametr: |
| 35. | Gniazdo USB-C |  |  |  |
| 36. | Zbiornik paliwa minimum 200 litrów |  |  | Podaj parametr: |
| 37. | Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego |  |  |  |
| 38. | Zbiornik AdBlue min. 30 litrów |  |  | Podaj parametr: |
| 39. | Klimatyzacja |  |  |  |
| 40. | Rozmiar opon: 315/80 R22,5 (ogumienie tył terenowe) |  |  | Podaj parametr: |
| 41. | Koło zapasowe luzem z ogumieniem tożsamym z zastosowanym w pojeździe |  |  |  |
| 42. | Podnośnik min. 12 ton |  |  | Podaj parametr: |
| 43. | Zamek centralny z pilotem |  |  |  |
| 44. | Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio z USB |  |  |  |
| 45. | Lampy oświetlenia strefy załadunku typu LED jedna za kabiną i dwie przy tylnym zderzaku |  |  |  |
| 46. | Światła typu LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami |  |  |  |
| 47. | Instrukcja obsługi w języku polskim |  |  |  |
| 48. | Kolor kabiny pomarańczowy |  |  |  |
| 49. | Płyta zabezpieczająca m.in. chłodnicę oraz miskę olejową przed uszkodzeniem |  |  |  |
| 50. | Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe |  |  |  |
| 51. | Kliny pod koła – 2 szt. z uchwytem zamontowanym do ramy samochodu |  |  |  |
| 52. | Korek wlewu paliwa z kluczykiem |  |  |  |
| 53. | Gaśnica produkcji polskiej min. 5 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny |  |  |  |
| 54. | Trójkąt ostrzegawczy |  |  |  |
| 55. | Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia oraz przewód z uchwytem do przedmuchiwania suchych nieczystości |  |  |  |
| 56. | Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowana przy ramie na zewnątrz kabiny |  |  |  |
| 57. | Kamera umieszczona w tyle pojazdu wspomagająca kierującego podczas cofania |  |  |  |
| 58. | Czas realizacji zamówienia: |  |  | Podaj czas realizacji: |
| 59. | Kabina dzienna przedłużana lub kabina sypialna |  |  | Rodzaj kabiny: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Parametry techniczne bezwzględnie wymagane dla zabudowy – urządzenie hakowe** | | | | |
| 1. | Rok produkcji: |  |  | Podaj rok produkcji: |
| 2. | Mocowanie stałe z możliwością demontażu (bez użycia palnika) zintegrowane z układami samochodu odpowiedzialnymi za jego obsługę |  |  |  |
| 3. | Udźwig nie mniej niż 20 ton |  |  | Podaj parametr: |
| 4. | Przystosowane do obsługi kontenerów o długości od 4,7 m do 6,9 m wykonanych wg normy DIN 30722 |  |  |  |
| 5. | Wyposażone w funkcje eliminujące błędy operatora poprzez automatyczną sekwencję ruchów (jednym przestawieniem dźwigni realizowanych jest kilka funkcji hakowca) w celu wykonania pełnej sekwencji załadunku lub wyładunku kontenera |  |  |  |
| 6. | Minimum dwa siłowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego |  |  |  |
| 7. | Grawitacyjna blokada zaczepu ucha kontenera z hakiem wymiennym (nie spawanym) |  |  |  |
| 8. | Sterowanie hakiem z kabiny kierowcy |  |  |  |
| 9. | Kompletna instalacja hydrauliczna |  |  |  |
| 10. | Dodatkowe sterowanie urządzeniem z zewnątrz bezpośrednio na rozdzielaczu głównym |  |  |  |
| 11. | Panel sterowniczy informujący o zabezpieczeniu blokad i położenia ramy hakowca do pozycji transportowej, wyposażony w wyświetlacz diagnostyczny lub panel ze świetlną informacją LED |  |  |  |
| 12. | Układ czujników uniemożliwiających wykonanie nieprawidłowego ruchu urządzenia hakowego |  |  |  |
| 13. | Hydrauliczna, wewnętrzna lub zewnętrzna blokada kontenera |  |  |  |
| 14. | Funkcja wydłużająca żywotność urządzenia poprzez automatyczny przesuw kontenera na rolkach bądź na uniesionym ramieniu w celu wyeliminowania tarcia kontenera o ramę |  |  |  |
| 15. | Maksymalnie dwie rolki główne prowadzące na końcu ramy |  |  |  |
| 16. | Zbiornik oleju o pojemności min. 50 litrów, wyposażony w filtr |  |  | Podaj parametr: |
| 17. | Konstrukcja hakowca zabezpieczona antykorozyjnie |  |  |  |
| 18. | Urządzenie lakierowane fabrycznie: kolor czarny |  |  |  |
| 19. | Układ chłodzenia (chłodnica oleju hydraulicznego) |  |  |  |
| 20. | Rozbudowana hydraulika i instalacja elektryczna (możliwość podłączenia cysterny asenizacyjnej) |  |  |  |
| Data: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (podpis osoby/osób uprawnionych do składania oświadczeń woli  w imieniu udostępniającego potencjał oraz pieczątka/pieczątki | | | | |